ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Precizări franceze asupra cazului „Meknes"

Wichy, 26 (Rador).— *Agenția Havas transmite următorul comunicat oficial:*

S'a anunțat din surse engleză și germană că pachebotul francez MEKNES având pe bord soldați și marinari francezi, a fost torpilat în Canalul Mânecei, la plecarea sa din Anglia.

Amiralitatea franceză aduce la cunoștință că contrariu modului cum s'a procedat cu alte schimburi de refugiați, nu s'a primit din partea guvernului britanic nici o informațiune despre plecarea pachebotului MEKNES, nici despre itinerariul și portul lui de destinație.

Presa turcă despre acordul germano-turc

Istanbul, 26 (Rador). — *Corespondentul agenției „D.N.B." anunță:*

Cu privire la acordul germano-turc, d. Nadir Nadi declară cu satisfacțiune în ziarul „Kumhuriyet" că acest acord va avea o influență favorabilă asupra menținerei păcei în Balcani.

Cât timp Dunărea se va vărsa în Marea Neagră, Turcia și Germania vor trebui reciproc să se sprijinească în domeniul economic.

Autorul mărturisește că în mod temporar, acordul Turciei cu puterile occidentale, a prejudiciat relațiunile normale pe care ea le întreținea cu Germania.

O ANCHETĂ IN OPINIA PUBLICĂ AMERICANĂ

New-York, 26 (Rador). — *Publicația periodică „FORTUNE" a făcut o anchetă pentru a afla dacă opinia publică americană este de părere că Statele-Unite dau un ajutor suficient Marei Britanii. O proporție de 57,4% a răspunsurilor a exprimat părerea că Statele-Unite fac tot ce le stă în putință, pe când 34,2% au fost de părere că America ar trebui să dea un ajutor mai mare.*

Dintre ultimii, cam o cincime au fost de părere că ar trebui trimise în Marea Britanie forțe armate americane.

Votul arăta deasemeni că 88,3% din cei întrebați s'au declarat în favoarea reînarmării Statelor Unite, iar 7,8% s'au declarat potrivnici.

Francezi evacuați din Anglia

Lisabona, 26 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Vaporul englez *„Orduna"* a sosit în port, având pe bord 496 de cetățeni francezi, evacuați din Anglia.

Se precizează că este vorba de membrii corpului diplomatic și consular francez, de membrii misiunilor militare, culturale și economice franceze, care avuseseră reședință în Anglia. D. Corbin, fost ambasador al Franței, care s'a îmbarcat în Anglia, pleacă spre Argentina.

In Anglia se mai află încă mai mulți ofițeri ai vaselor franceze sechestrate de autoritățile britanice. Printre aceștia se găsește și comandantul transatlanticului francez Normandie.

Membrii corpului diplomatic și consular francez, debarcat la Lisabona de pe bordul vaporului *„Orduna"*, își vor continua Vineri călătoria spre Franța, în vagoane plumbuite, iar ceilalți supuși francezi, evacuați din Anglia, vor pleca Sâmbătă spre Franța, tot în vagoane plumbuite.

Noua politică externă a Japoniei va fi în curând cunoscută

Tokio, 26 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Ziarele japoneze anunță Vineri dimineață că este iminentă publicarea directivelor fundamentale ale nouei politici externe a Japoniei.

Presa japoneză crede că este posibilă o criză, printre înalții funcționari ai ministerului afacerilor străine intervenind însemnate schimbări.

Recolta din Iugoslavia va fi dificitară

Belgrad, 26 (Rador). — *Ziarele anunță că recolta din acest an va fi extrem de rea.*

„Politika" constată că ea va fi cu 25—30 la sută inferioară celei din anul trecut și că ea va atinge cel mult cifra de 200.000 vagoane, față de 245.000 vagoane, de care țara are nevoie pentru propriul ei consum.

In fața unei astfel de situații, închele „Politika", factorii competenți studiază de pe acum măsurile ce urmează a fi luate pentru a se putea face față nevoilor consumației interne.

Guvernul Boemiei și Moraviei despre activitatea refugiaților cehi

Praga, 26 (Rador). — *Guvernul protectoratului Boemiei și Moraviei publică o declarație prin care arată că opinia publică cehă condamnă activitatea desfășurată în străinătate de refugiații cehi.*

Declarația ia poziție contra pretinsului guvern cehoslovac dela Londra și afirmă în concluzie că poporul cehi are încredere în cuvintele Fuehrerului și crede într'un viitor fericit sub protecția marelui Reich german.

MOARTEA GENERALULUI EUGEN BEYER

Berlin, 26 (Rador). — *Generalul de infanterie Eugen Beyer a încetat din viață într'un spital din Salzburg.*

Generalul Beyer provine din fosta armată austriacă.

In 1938, cu ocazia alipirei Austriei la Reich, el a primit un important post în armata germană. A făcut campania din Polonia, cași campania din Franța, în calitate de comandant activ.

D. Kennedy, ambasadorul Statelor-Unite la Londra va părăsi în curând postul său

Stockholm, 26 (Rador) — *Corespondentul agenției DNB transmite:*

Ziarul „Dagens Nyheter" anunță din Londra, că d. Kennedy, ambasadorul Statelor Unite în capitala Marei Britanii, va părăsi probabil în curând postul său.

Se afirmă că d. Kennedy și-a exprimat dorința de a obține un post în administrația Statelor Unite.

O declarație a d-lui Roosevelt

Washington, 26 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

In cursul conferinței de presă, președintele Roosevelt a declarat, răspunzând întrebării pusă de un ziarist, că nu știe când ar putea fi livrate primele din cele 3000 de avioane de războiu dorite de Anglia a-i fi furnizate în fiecare lună.

EXPOZIȚIA GERMANĂ DE ARTĂ DELA MUENCHEN

Berlin, 26 (Rador). — *Ziarul* National Zeitung *scrie următoarele, în legătură cu inaugurarea marei expoziții germane de artă, care se ține în fiecare an la Muenchen:*

Războiul nu desvălue numai slăbiciunile ci și marile virtuți ale oamenilor. Nu mai este nevoe să stăruim asupra faptului că viața noastră culturală n'a putut fi împedicată — și cu atât mai puțin suprimată — de războiu, pentru a dovedi lumii atitudinea morală a Germaniei național-socialiste. Ar însemna să nu mai fim credincioși idealului nostru, dacă am renunța la artă în timpul războiului. Operele nepieritoare ale culturii noastre ne dau puterea de a rezista cu izbândă la toate asalturile.

—oxy● xxo—

Alți 50.000 voluntari civili în Anglia

Londra, 26, (B. T. N.). — In cursul ultimelor două zile 50.000 de funcționari ai poștelor engleze s'au înrolat ca voluntari în organizația apărării teritoriale locale. Ei vor fi utilizați pentru protecția comunicațiilor importante din regiunile în cari se găsesc.

INTENSA ACTIVITATE AERIANA PE TOATE FRONTURILE

— Gibraltarul, Haifa și Alexandria bombardate de aviația italiană. — 63.000 de tone britanice scufundate într'o singură zi de aviația germană

COMUNICATELE GERMANE

Berlin, 26 (Rador). — **Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:**

Aviația a atacat câmpurile de aviație britanice din centrul Angliei și instalațiile stațiunii de telegrafie fără fir dela Dower.

După cum s'a anunțat, aviația noastră și formațiunile de avioane de bombardament în picaj au obținut, cu toate condițiile atmosferice neprielnice, un mare succes în Marea Mânecii. Unsprezece vapoare de comerț, cu o deplasare totală de 43.000 de tone, care se găseau în mijlocul unui convoiu puternic apărat și alcătuit din 23 vapoare, au fost scufundate, cu toată apărarea maritimă și aeriană engleză. Alte trei vapoare de comerț, cu o deplasare totală de 12.000 de tone, au fost incendiate sau atât de serios avariate, încât trebue să fie considerate ca definitiv și total pierdute. S'a isbutit deasemenea să se incendieze un torpilor și să se avarieze grav un altul.

La sud de insula Wight a fost scufundat un vapor de comerț de 8.000 de tone, ceeace ridică la 63.000 de tone totalul tonajelor de vase inamice scufundate de aviația germană într'o singură zi.

Cu prilejul acestor atacuri, îndreptate împotriva navigației inamice, s'au desfășurat numeroase lupte aeriene. O formație de avioane de vânătoare engleze, superioară ca număr, a atacat deasupra Mării Mânecii avioane germane și a pierdut în luptă 8 avioane de tipul Spitfire și un avion de tipul Huricane, în timp ce germanii n'au pierdut decât două avioane.

In noaptea de 26 Iulie, aviația inamică și-a continuat atacurile asupra Germaniei de nord și de vest, fără a pricinui pagube militare. Și la obiectivele nemilitare, pagubele înregistrate sunt neînsemnate.

In cursul nopții, 4 avioane inamice au fost doborîte de artileria antiaeriană, iar un al cincilea a fost doborît de un avion de vânătoare de noapte.

Pierderile totale ale inamicului pe ziua de eri se ridică la 23 avioane, dintre care 19 au fost doborîte în lupte aeriene, iar restul de artileria antiaeriană.

Lipsesc 9 avioane germane.

*

Berlin, 26 (Rador).— **Avioanele de luptă germane au atacat, pe un timp foarte defavorabil sborurilor, un convoiu de vase engleze, scufundând 6 mari vapoare. Dintre acestea, 5 au fost lovite în mai puțin de 5 minute. Fiecare dintre vasele scufundate aveau un tonaj de 2.000 până la 5.000 tone.**

Un raport al trimisului special al agenției D. N. B. relatează astfel această strălucită acțiune a aviației germane:

In cursul dimineței s'au semnalat două convoiuri inamice. Primul convoiu a fost atacat, cu toate că timpul era foarte defavorabil. Convoiul a fost împrăștiat. La scurt timp s'a apropiat al doilea convoiu. El era format din 6 mari vapoare de transport. El se afla deja la sud-est de Dover în momentul când au decolat avioanele germane. Vizibilitatea era foarte mică. Șeful escadrilei a descoperit între timp al doilea convoiu și a dat ordinul de atac. Aviatorii s'au înțeles între ei prin radiotelegrafie, alegându-și țintele. S'au apropiat și avioanele de vânătoare, care au continuat să sboare, tot timpul atacului, deasupra convoiului. Niciun avion de vânătoare britanic nu și-a făcut apariția. Avioanele de luptă germane domină Canalul Mânecei și coastei de sud-est a Angliei. Avioanele germane au avut nevoe numai de câteva minute pentru a atinge țintele. Numai după aceasta aviația britanică a fost semnalată. Artileria antiaeriană inamică a deschis focul, însă fără niciun rezultat.

Vapoarele atinse de bombele germane s'au scufundat, unele dintre ele fiind cuprinse de flăcări uriașe. Tot atacul a durat numai o jumătate de oră, timp în care intră și sborul dus și întors, până la locul unde s'a desfășurat această admirabilă acțiune a aviației germane.

Toate avioanele germane, s'au înapoiat la baza de plecare.

COMUNICATUL ITALIAN

Roma, 26 (Rador).—Agenția „Stefani", transmite „de undeva din Italia", următorul comunicat nr. 47 al cartierului general italian:

Una dintre formațiunile noastre de bombardament, după un lung sbor de noapte, a atins și a bombardat cu eficacitate baza navală dela Gibraltar.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

In Africa de nord, în timpul unei incursiuni aeriene deasupra localității Derna, care nu a făcut victime, ci numai pagube neînsemnate, aviația noastră de vânătoare a doborît un avion englez de tipul Gloster.

Pagubele provocate de bombardarea instalațiilor petrolifere dela Haifa sunt importante, după cum mărturisește chiar inamicul.

Incendiul nu a putut fi localizat decât numai după mai multe ore.

COMUNICATELE ENGLEZE

Londra, 26 (Rador). — **Ministerul aerului și ministerul securității metropolitane comunică:**

In atacul pe care l-au dat Vineri dimineață asupra unui oraș de pe coasta de sud-est, avioanele inamice au distrus câteva case și au pricinuit stricăciuni altora. Au fost puține victime, între care un mort.

Rapoartele complecte asupra operațiunilor de Joi confirmă că avioanele noastre de vânătoare au mai doborât încă 5 avioane inamice. Totalul avioanelor inamice doborâte pe ziua de eri este deci de 28.

Vineri dimineață a mai fost doborât un bombardier inamic în partea de sud-vest a Angliei.

*

Londra, 26 (Rador). — **Ministerul aerului și ministerul securității metropolitane publică Vineri următorul comunicat:**

In timpul nopței trecute a avut loc o ușoară activitate a inamicului deasupra sud-estului și sud-vestului Angliei și a Țării Galilor.

Câteva bombe au fost aruncate în apropierea unui oraș din vestul Angliei.

In nicio regiune nu se semnalează vre-o pagubă sau victime.

S'a stabilit că în afară de cele 20 de avioane inamice, semnalate anterior ca doborîte, alte 3 avioane inamice au fost distruse eri, unul în lupte aeriene, iar 2 de către tirul artileriei antiaeriene. Numărul total al avioanelor inamice, distruse Joi, se ridică deci la 23.

*

Londra, 26 (Rador). — **Agenția REUTER transmite:**

Cele 28 avioane germane, doborâte Joi, constitue numărul cel mai ridicat de avioane inamice doborâte pe coastele britanice și în largul lor, într'o singură zi, de la începutul războiului.

Socotind și avionul doborât, Vineri dimineața, numărul total al aparatelor inamice distruse dela 3 Septembrie până în prezent deasupra sau în apropierea coastelor britanice este acum de 286.

*

Londra, 26 (Rador). — *Un comunicat al Amiralității declară:*

Amiralitatea anunță cu regret că vasul de pescuit FLEMING a fost pierdut în cursul unei acțiuni ce s'a desfășurat între două vase de pescuit ale noastre și patru avioane de bombardament germane, cari au atacat în picaj.

Vasele de pescuit FLEMING și BERBERIS se aflau împreună când au apărut cele patru avioane germane. Două avioane au atacat pe FLEMING și celelalte două pe BERBERIS. FLEMING a fost lovit la centru și s'a scufundat. BERBERIS a deschis un foc foarte viu și precis cu tunul său anti-aerian. Unul din primele obuze trase a lovit direct un avion german, atingând probabil chiar bagazia cu bombe, căci avionul inamic s'a sfărâmat în bucăți în aer. Singurele epave ce au putut fi găsite au fost barca de cauciuc a avionului și câteva bucățele de lemn. Din echipagiu n'a mai rămas nicio urmă.

Un alt obuz tras de BERBERIS a avariat grav un al doilea aparat german, care probabil nu s'a mai putut înapoia la bază.

Supraviețuitorii de pe FLEMING au fost salvați de vasul de pescuit CORENA, care se afla în apropiere.

Rudele apropiate ale victimelor de pe FLEMING au fost înștiințate. Pe bordul celorlalte două vase n'au fost victime.

*

Londra, 26 (Rador). — **Un comunicat al amiralității declară:**

Comunicatul german, care pretinde că 11 vase cu o deplasare totală de 43.000 tone au fost scufundate și că alte vase cu o deplasare totală de 12.000 tone ar fi fost avariate ieri în cursul atacului aerian dat asupra unui convoiu în Marea Mânecii, este cu totul exagerat.

Faptele sunt următoarele: un convoiu, alcătuit din 21 vase mici de cabotaj și protejat de vase de pescuit ale flotei a fost puternic atacat, în valuri succesive de câte 30 de avioane germane.

Cinci vase mici, cu o deplasare totală de 5.104 tone au fost scufundate; alte cinci vase mici, cu o deplasare totală de 5133 tone, au fost avariate. Un mic vas de cabotaj, de 554 tone, a eșuat.

*

Londra, 26 (Rador).— *Agenția* Reuter *transmite următorul comunicat al ministerului aerului:*

Un avion inamic de vânătoare a fost doborât deasupra Canalului Mânecei, de către o patrulă de avioane britanice de vânătoare, Vineri pe la orele 12 din zi.

Vineri după amiază, avioanele noastre de vânătoare au doborât un al doilea avion inamic de vânătoare în largul coastelor de Sud-Est.

★

Cairo, 26 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter" transmite un comunicat britanic în care se declară că avioanele italiene au bombardat localitatea Marsa Matruh de pe coasta egipteană, în șase rânduri în cursul zilei de Vineri.*

Au fost înregistrate ușoare pagube la un atelier și un incendiu s'a declarat într'un mic depozit de carburanți.

Sunt patru victime.

IN TIMPUL UNEI LUPTE AERIENE REGELE ANGLIEI OBLIGAT SĂ INTRE INTR'UN ADĂPOST ANTIAERIAN

Londra, 26 (Rador).— Agenția „Reuter" transmite:

Joi, din zori și până noaptea târziu, avioanele de vânătoare britanice și-au luat sborul în mod continuu pentru a angaja lupta cu mari formațiuni de avioane de bombardament și de luptă germane, care încercau să atace convoiurile engleze.

Au fost doborâte 9 avioane germane de bombardament, iar numeroase altele au fost avariate. Un avion german de luptă s'a prăbușit în mare, în largul coastei de sud-est a Angliei, în timp ce încerca să doboare un avion de vânătoare britanic, de tipul Spitfire. Acest avion era urmărit de 5 avioane germane de luptă. Pentru ca să scape de urmărire, el a scoborît în picaj până aproape de nivelul apelor. Reluându-și sborul normal, la o înălțime de numai 15 metri deasupra apelor, pilotul britanic a zărit în apropierea sa, prăbușindu-se în Mare, unul dintre avioanele germane de luptă ce-l urmărea. Din cauza marei viteze cu care scobora, avionul german s'a scufundat imediat în valurile Mării. Nu a fost nevoe să tragă vreun foc de mitralieră.

Regele George, care făcea o inspecție pe coasta de sud-est a Angliei, a fost obligat să intre într'un adăpost antiaerian, în cursul unei acțiuni aeriene inamice, executată în acea regiune.

Cum a fost bombardat Gibraltarul de aviația italiană

Roma, 26 (Rador). — *Agenția STEFANI transmite:*

Baza navală dela Gibraltar a fost din nou atacată, Vineri în zori, de formațiuni italiene de bombardament greu, care au demonstrat încăodată că aviația italiană este în măsură să reînoiască oricând, crede că este nevoe, lungul raid precedent. S'a făcut astfel dovada că acel raid nu fusese căutși de puțin vreo încercare de record sau rezultatul unor lungi studii și a unei laborioase pregătiri. Aviația fascistă poate lovi în orice moment obiectivele inamice din Mediterana, din Africa și din Asia.

Formațiunea care a efectuat în zorii zilei această eficace acțiune de bombardament era mai numeroasă decât cea precedentă. Avioanele italiene au sosit deasupra Gibraltarului sburând la mare înălțime în valuri succesive și au planat apoi pe deasupra obiectivelor fixate. Vase ancorate, lucrări de apărare ale bazei navale, depozite de benzină și de provizii, aflate pe cheiu au fost lovite de bombe de mare calibru și de granate incendiare. Toate obiectivele au fost lovite în plin și numeroase incendii au isbucnit în port și în basinele de reparații.

Atacul a fost atât de neașteptat încât alarma a fost dată abea după aruncarea primelor bombe.

Artileria anti-aeriană a intrat în acțiune, iar cerul era brăzdat de dârele de lumină ale reflectoarelor, în timp ce exploziile bombelor aruncate de avioane, ale proectilelor artileriei antiaeriene și ale rachetelor dădeau Gibraltarului înfățișarea unui vulcan în plină erupție. Vâjâitul bombelor și al proectilelor adăuga o notă și mai tragică acestui spectacol apocaliptic.

După ce și-au îndeplinit misiunea aruncând toate bombele, avioanele noastre și-au reluat formația de sbor și s'au înapoiat fără nicio pierdere.

*

Madrid, 26 (Rador). — **Corespondentul agenției STEFANI anunță:**

Se confirmă știrea că în noaptea de Joi spre Vineri pe la orele 1.30, locuitorii orașului La Linea au auzit zgomotul motoarelor unor avioane ce zburau deasupra stâncei Gibraltarului și puțin după aceia exploziile unor bombe de mare calibru.

Bombardamentul a durat mult timp, cu toată violenta reacțiune a artileriei antiaeriene. Bombele au căzut asupra arsenalului și a cetățuiei care suferise grave avarii și cu ocazia unui prim raid aviatic. Alte bombe au atins cazărmile.

Avioanele, după ce și-au terminat misiunea lor, s'au îndepărtat fără a suferi vre-o pierdere.

Se află din La Linea că evacuarea Gibraltarului este aproape terminată și că la sfârșitul acestei săptămâni aproape că nu vor mai rămâne civili.

BOMBARDAREA PORTURILOR HAIFA ȘI ALEXANDRIA

Roma, 26 (Rador). — *Comunicatul Nr. 46, publicat ieri de Marele Cartier General italian, menționa în câteva cuvinte bombardamentele aeriene dela Haifa și Alexandria. Dar în aceste câteva cuvinte se cuprinde un episod al războiului care merită să fie descris.*

Bombardamentul dela Haifa, venit la puțin timp după un alt bombardament, a fost foarte distrugător. A lovit cu efect Haifa — baza engleză dela extremă limită orientală a Mediteranei — înseamnă a lovi în inimă flota britanică și a paraliza centrul ei principal de aprovizionare, pe care englezii îl credeau prea îndepărtat de amenințările italiene.

Dar aviația fascistă se joacă cu distanțele și cu mijloacele de apărare ale englezilor.

Escadrila care a bombardat Haifa a înregistrat alaltăeri un succes fără precedent. E adevărat că ea era comandată de un pilot ilustru, care s'a acoperit de glorie în toate războaele pe care Italia le-a dus dela 1914 încoace și care a fost spaima „roșilor" în Spania, unde și-a câștigat medalia de aur.

Avioanele italiene au sosit deasupra orașului Haifa sub protecția unor nori de o consistentă lănoasă. Drept deasupra obiectivului, norii se deschideau, permițând să se țintească cu precizie portul, depozitele de carburante, rafinerile de petrol și nodurile de cale ferată.

Bombele italiene încep să cadă dese ca o ploaie. Avioanele de vânătoare engleze se ridică, dar nu îndrăznesc să se apropie de bombardierele noastre, care aruncă 200 de bombe, aprinzând incendii uriașe ce nu mai pot fi stinse.

Misiunea a fost împlinită. Acum, avioanele italiene de recunoaștere iau fotografii, în timp ce în văzduhul Haifei se înalță coloane groase de fum.

Pe de altă parte, numeroase escadrile italiene de bombardament au sburat în mai multe rânduri pe deasupra bazei dela Alexndria, lovind multe unități navale inamice, printre care și un crucișetor care luptase împotriva unei unități italiene mai ușoare. Bombele au provocat incendii care n'au putut fi potolite decât în noaptea următoare.

A fost lovit și contratorpilorul „Brazen", care s'a scufundat în timp ce încerca să ajungă în port. Această pierdere a fost mărturisită de amiralitatea britanică.

Un crucișetor de tipul Sydney, lovit de trei bombe, se înclină pe o parte; cazanele lui fac explozie și vasul se scufundă încet.

Superioritatea aeronauticei italiene față de aviația militară britanică din Mediterana

Roma, 26 (Rador). — **„De undeva din Italia", trimisul special al agenției „Stefani", pe frontul aerian, subliniază superioritatea aeronauticei italiene față de aviația militară britanică din Mediterana.**

Aviația militară britanică și-a înființat mai multe baze în bazinul Mediteranei, toate fiind îndreptate în contra Italiei. Baza dela Malta constituia însă pivotul sistemului englez, ea fiind totdeodată baza cea mai apropiată de Italia. Această bază engleză a fost însă neutralizată în urma bombardamentelor executate de aviația italiană. Pe de altă parte, încercarea englezilor de a recurge la întrebuințarea vaselor purtătoare de avioane, în scopul de a micșora marile distanțe ce separă celelalte baze aeriene engleze de Italia, a eșuat complet, dat fiind că activitatea avioanelor transportate pe bordul vaselor purtătoare de avioane a fost până acum foarte limitată. Aceste avioane au intervenit numai în colaborare cu forțele navale britanice.

Este locul să se sublinieze dealtfel că forțele aeriene italiene, în cursul ultimelor zile mai ales, și-au intensificat acțunile lor în contra obiectivelor militare din Gibraltar, Alexandria (Egipt) și Haifa. Instalațiile și depozitele de benzină din portul Haifa au fost din nou atacate de formațiunile aeriene italiene mult mai numeroase decât acelea care au executat primul raid. Cu ocazia celui de al doilea raid aviația italiană a bombardat toate obiectivele ce fuseseră cruțate în timpul primului raid. Incendii uriașe au fost provocate de bombele italiene la depozitele petrolifere. Se pare că a fost grav atinsă și o mare rafinerie de petrol.

Pe de altă parte, cu ocazia raidului împotriva bazei navale dela Alexandria, toate vasele de războiu britanice, ancorate în port, au fost din nou atacate, unele fiind grav atinse și avariate.

Ultimele acțiuni de bombardament, executate împotriva bazelor britanice îndepărtate, dovedesc că forțele aeriene Italiene țin sub controlul lor constant toate bazele britanice și împiedică aprovizionarea lor.

Darea de seamă a trimisului special al agenției „Stefani" termină ajungând la concluzia că forțele aeriene britanice, aflate în Mediterana, pot să opereze numai la frontierele Egiptului și Libiei, ele neputând să stânjenească inițiativa pe care aviația italiană o ia zilnic în contra tuturor bazelor aeriene britanice, din Mediterana.

Trei vase britanice scufundate de vedetele rapide germane

Berlin, 26 (Rador). — *In cursul unui nou atac, dat de vedete rapide germane contra coastei de sud a Angliei în regiunea Brighton, au fost înregistrate următoarele succese:*

Au fost scufundate trei vapoare de comerț înarmate inamice, având respectiv 10.000, 7.000 și 5.000 tone; un vapor de comerț înarmat de 2.000 tone a fost incendiat. Inamicul a încercat să se apere, dar fără succes.

Vedetele rapide germane s'au înapoiat neatinse la baza lor.

Berlin, 26 (Rador). — *Agenția D. N. B. transmite:*

După ce vedetele rapide au scufundat trei vapoare de comerț de câte 10.000, 7.000 și 5.000 tone și după ce au mai incendiat un vapor inamic înarmat de 2.000 tone, se anunță ca o completare că au mai scufundat aceste vedete și un al cincilea vas de comerț inamic de 10.000 tone.

Totalul deci al tonajului inamic pierdut, este de 34.000 tone.

Aviația engleză a bombardat Massaua

Cairo, 26 (Rador). — *Comunicatul comandamentului aerian britanic declară:*

Avioanele noastre de bombardament au făcut ieri un raid la Massaua, unde au atacat cu succes depozitele armatei inamice, cu toată opunerea apărării antiaeriene și a aviației de vânătoare inamice. Numeroase bombe au fost aruncate asupra obiectivelor. O clădire a fost dărîmată. Aparatele noastre s'au înapoiat întregi la bazele lor.

Alte patru raiduri au fost făcute de avioanele noastre de bombardament în regiunea Macaaca. In zori, au fost atacate aerodromurile și hangarele, la amiază a fost atacată baza navală dela Assab, după amiază a fost dat un nou atac asupra aerodromului, iar seara au fost atacate din nou Assab și Macaaca.

Aviația sud-africană a făcut prețioase sboruri de recunoaștere în regiunea Moyale și a atacat transporturile de pe șoseaua Moyale-Buna. Mai multe auto-camioane au fost lovite de bombe.

Comitetul național al francezilor din Cairo hotărât să lupte alături de Anglia

Cairo, 26 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter" transmite:*

Comitetul național al francezilor din Cairo, întrunit în prima sa ședință, a adoptat în unanimtate o moțiune prin care declară că este hotărît să lupte alături de Marea Britanie.

S'a trimes o telegramă generalului de Gaulle, care se află la Londra, comitetul „exprimându-și încrederea în victoria aliaților."

„Lupta pe care o duce actualmente Marea Britanie, declară comitetul, este totdeodată o luptă dusă pentru binele Franței".

Statele-Unite trimit zilnic în Anglia materiale sanitare și ambulanțe

Washington, 26 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter" anunță:*

D. Norman Davis, președintele Crucei Roșii americane, a declarat că s'au luat toate măsurile pentru a se trimite în Marea Britanie 61 de ambulanțe sanitare.

El a adăogat că materialele sanitare se trimet zilnic în Marea Britanie, prin intermediul Crucei Roșii americane.

In acest scop se folosesc toate spațiile libere de pe bordul vapoarelor britanice. Se trimet astfel medicamente, articole chirurgicale, hrană, efecte de îmbrăcăminte și chiar ambulanțe.

GERMANII N'AU INCERCAT NICI O DEBARCARE IN ANGLIA

Berlin, 26 (Rador). — *Agenția D.N.B. transmite:*

In legătură cu informația răspândită în America de Sud de serviciul englez de informații, că „o primă încercare de debarcare germană în Anglia" ar fi fost respinsă, ziarul „Nachtausgabe" observă că serviciul englez de informații a ajuns la metode disperate, pentru a deștepta peste ocean impresia că Anglia este în stare să respingă atacurile germane.

Dar — constată ziarul — n'a fost nicio încercare de debarcare. Informația este în întregime născocită. Poate că s'a încercat vreo manevră politică în capitala vreunui stat sud-american și această știre trebuia să înlesnească sarcina ministrului sau ambasadorului însărcinat cu această manevră.

Numeroase atacuri ale aviației britanice asupra unor obiective din Germania și Olanda

Londra, 26 (Rador). — *Agenția* Reuter *transmite următorul comunicat al ministerului aerului:*

Joi seara, avioanele de bombardament britanice au întreprins operațiuni de mare anvergură, deasupra unor vaste regiuni.

Scopul lor, ca și în cazurile precedente, este de a reduce puterea ofensivă a aviației germane, atacând depozitele de benzină, uzinele de aviație și aerodroamele.

Astfel depozitele de carburant dela Bremen, Stergrade, Bottrop, Castrop, Rauxel, Dortmund și Kamen, au fost incendiate.

Uzinele de aviație de la Cassel, Eschwege și Gotha au fost atacate, precum și 14 aerodromuri din Olanda și Germania.

In afară de aceste obiective principale, canalul Dormund-Ems, dokurile dela Hamburg și alte obiective militare între cari și înaltele furnale și gările de mărfuri din Ruhr, au fost bombardate.

Un avion de vânătoare inamic a fost doborât, pe când încerca să împiedice acțiunea avioanelor noastre de bombardament.

Cinci avioane de-ale noastre sunt date lipsă.

—x◆x—

Vapoarele americane vor putea transporta copii din Europa

Washington, 26 (Rador). — *Comisiunea de afaceri străine a Camerei a probat în unanimitate, Vineri, proectul de lege prin care se permite folosirea vapoarelor americane pentru transportarea copiilor din Europa în afara zonelor de războiu.*

Proectul de lege prevede că orice vapor folosit în acest scop trebue să aibă din partea tuturor beligeranților garanția liberei treceri.